

**ADJUSTABLE KEYBOARD PAD
(AKP & NAK SERIES)
Installation Instructions**

1. Mount AKP track to underside of work surface, using eight (8) #8 x 3/4" panhead, Type AB screws provided. Do not install screws in center holes at front and back of track.

If work surface is not pre-drilled, position front edge of track 1/2" in from front edge of work surface and use holes in track as template to drill holes in work surface. Drill ten (10) holes, 1/8" dia. x 5/8" deep (Fig. 1).

2. Install bumper and one #10 x 1" screw in center rear hole of track (Fig. 1).

3. Loosen knob and lower the arm to its lowest position. Tighten knob by turning clockwise. **NOTE:** AKPF-1 and NAK-1 are already in lowest position (Fig. 2).

4. Slide arm/tray assembly into track groove (Fig.2).

Tools Required

Cross-recess (Phillips) screwdriver
Power driver with 1/8" drill bit (if work surface is not pre-drilled)

Outlis

Tournevis cruciforme
Perceuse électrique avec mèche 1/8" (si la surface n'est pas déjà percée).

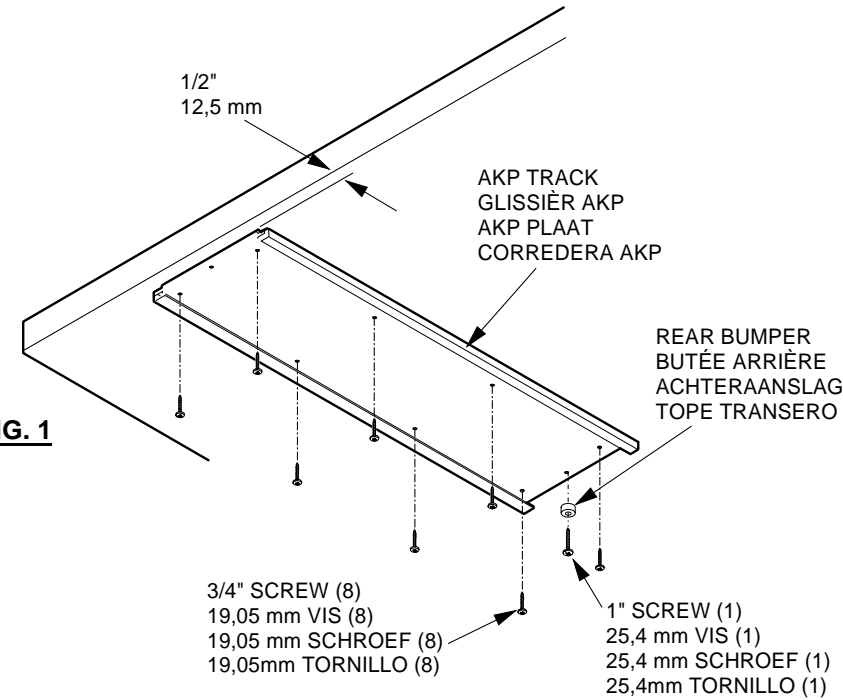
Gebruikt Gereedschap

Kruisverzonken schroevendraaier
Elektrische boor met 1/8" drilstuk (als werkbank niet voor-gedrid is)

Herramientas

Destornillador de cruz
Taladro eléctrico con broca de 1/8" (si la superficie no ha sido taladrada).

FIG. 1



**NOTICE DE MONTAGE D'UN SUPPORT DE
CLAVIER RÉGLABLE (SÉRIE AKP ET NAK)**

1. Monter la glissière à partie inférieure de plan de travail. Aligner les trous et installer huit (8) vis AB à tête cylindrique No. 8 x 19mm prévues à cet effet. Ne pas installer les vis centrales en devant et en arrière de la glissière. Si le plan de travail ne possède pas d'avant-trous, positionner le bord avant de la glissière à 12,5mm du bord avant du plan de travail et utiliser la glissière comme guide de perçage pour marquer/percer les trous. Percer dix (10) trous de diamètre 3,0 mm sur une profondeur de 16mm (Fig.1).

2. Installer la butée et une (1) vis No. 10 x 25mm dans le trou central arrière de la glissière comme indiqué (Fig. 1).

3. Desserer le bosse et abaisser le bras pour les mettre en position la plus bas. Serrer le bosse en tournant dans le sens horaire. **NOTE:** AKPF-1 et NAK-1 sont déjà en position la plus bas.

4. Glisser le bras/ensemble tiroir dans la fente de la glissière comme indiqué (Fig. 2).

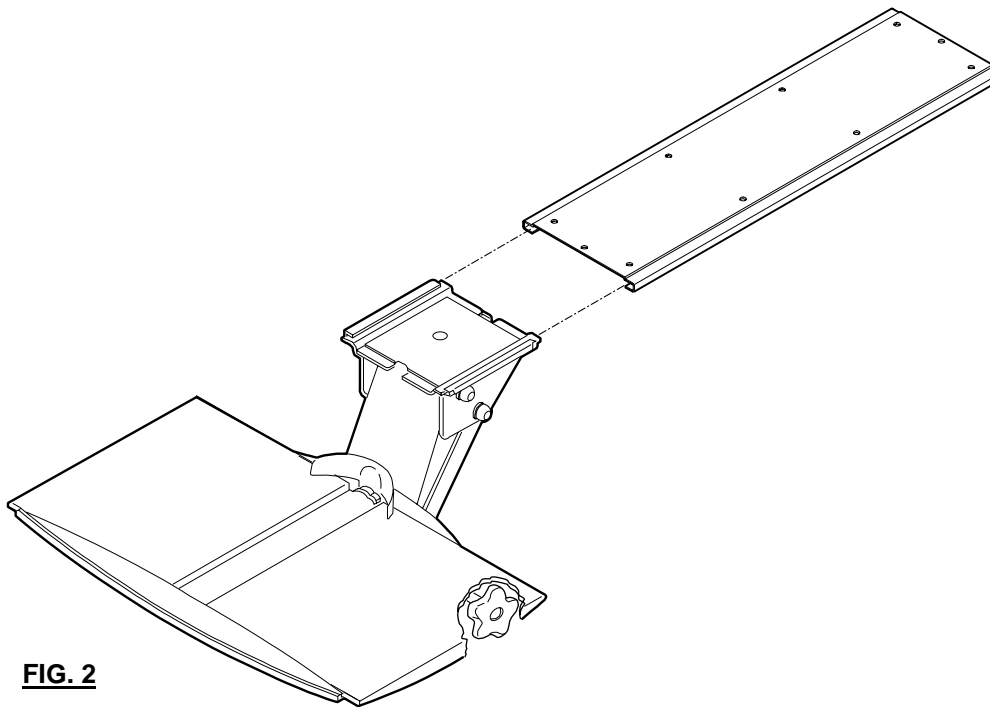


FIG. 2

**INSTALLATIE-INSTRUCTIES VOOR AKP
(VERSTELBAAR STEUN VOOR TOETSENBORD)**

1. Monteer het AKP spoor aan de onderkant van het werkblad. Stel de gaaten op één lijn en breng de acht (8) bijgelverde #8 x 19mm, Type AB schroeven. Zet de middelste voorkant en achterkant schroeven nog niet op hun plaats. Als de werkblad niet van gaten voorzien is, plaats de voorkant van het spoor op 12,5mm van de voorkant van de werkblad. Gebruik het spoor als sjabloon om de plaats voor de gaten te bepalen en te boren. Boor (10) tien gaten met een doorsnee van 3,2mm, 16mm diep (Fig. 1).

2. Monteer de aanslag en één (1) schroef van #10 x 25mm in het gat middenachter op het spoor (Fig. 1).

3. Draai de grote handel los en zet de arm op zijn laagste stand. Zet de handel stevig vast door hem naar rechts te draaien. **LET OP:** AKPF-1 en NAK-1 staan reeds op hun laagste stand (Fig. 2).

4. Schiuf volgens de afbeelding het armblad-samenstel in de gleuf van het spoor (Fig.2).

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN SOPORTE
DE AKP (PORTATECLADOS AJUSTABLE)**

1. Montar el riel a la cara inferior de la mesa de trabajo. Alinee los agujeros e instale (8) ocho tornillos #8 x 19mm, con cabeza cilíndrica tipo AB que se adjuntan. No instale los tornillos en el agujeros al frente e trasero del riel. Si la mesa de trabajo no está prebarrenada, coloque la orilla frontal del riel media pulgada hacia adentro de la orilla frontal de la mesa et use el riel como plantilla a parap marcar y barrenar los agujeros en la mesa de trabajo. Bareene diez (10) agujeros de 3,2mm de diámetro x 16mm de profundidad (Fig.1).

2. Instale el tope et el tornillo grande en el agujero central posterior del riel (Fig. 1).

3. Afloje el mango y bajar el brazo a su posición. Apriete el mango girando hacia la derecha. **NOTA:** los modelos AKPF-1 y NAK-1 se encuentran ya en su posición más baja.

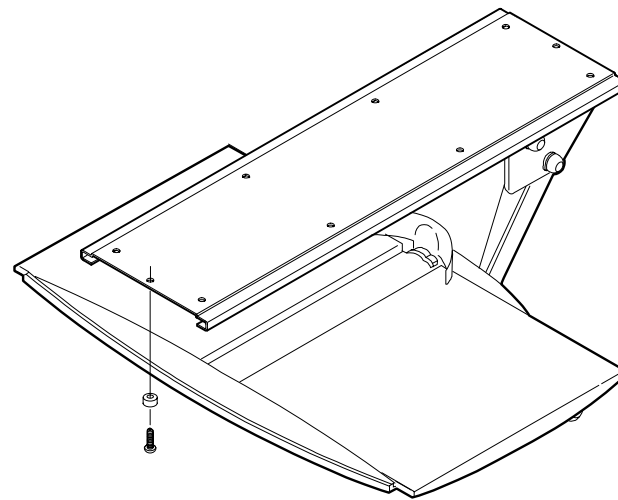
4. Deslice el conjunto de brazo y bandeja en al ranura del riel (Fig. 2).

5. Install bumper and one #10 x 1" screw in center front hole of track (**Fig.3**).

6. Position track guard in front of track and use holes in track guard as a template to mark and drill holes in work surface. Drill two (2) holes, 1/8" dia. x 5/8" deep (**Fig. 4**).

7. Mount track guard to underside of work surface using two (2) # 8 x 5/8" panhead , Type AB screws provided.

FIG. 3



5. Installer la butée et une (1) vis No. 10 x 25mm dans le trou avant central de la glissière (**Fig. 3**).

6. Positionnez le bouclier de glissière à l'avant de la glissière et percez la partie inférieure de la surface de travail en regard des trous du bouclier de glissière. Percez deux (2) trous de diamètre 3,2mm, sur une profondeur de 16 mm diep (**Fig. 4**).

7. Montez le bouclier de glissière sous la surface de travail à l'aide des deux (2) vis AB à tête cylindrique No. 8 x16mm prévues à cet effet.

DRILL TWO (2)
1/8" DIA. X 5/8" DEEP
HOLE(S)

PERCEZ DEUX (2) TROUS DE
DIAMÈTRE 3,2MM, SUR UNE
PROFONDEUR DE 16MM DIEP

BOOR TWEE (2) GATEN MET
EEN DOORSNEEVAN 3,2MM,
16MM DIEP

TALADRAR DOS (2) AGUJEROS
DE 3,2MM DE DIÁMETRO X 16MM
DE PROFUNDIDAD

8 X 5/8" PANHEAD
TYPE AB SCREW (2)

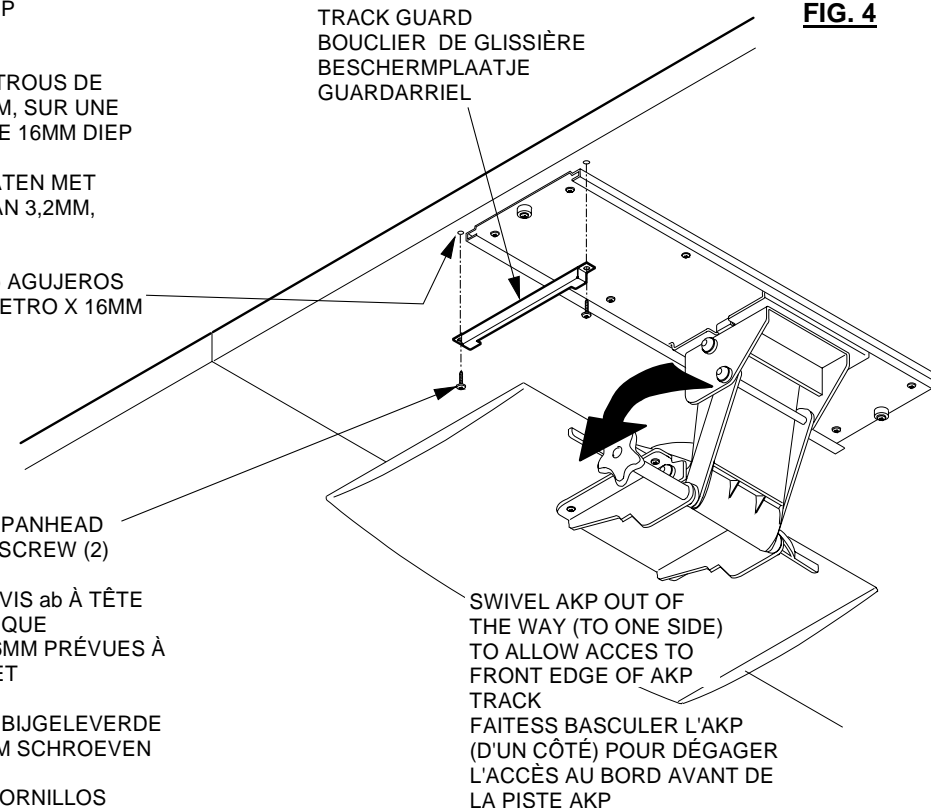
DEUX (2) VIS ab À TÊTE
CYLINDRIQUE
No. 8 X 16MM PRÉVUES À
CET EFFET

TWEE (2) BIJGELEVERDE
#8 X 16MM SCHROEVEN

DOS (2) TORNILLOS
#8 X 16MM,
CON CABEZA CILIDRICA
TIPO AB QUE SE ADJUNTAN

TRACK GUARD
BOUCLIER DE GLISSIÈRE
BESCHERMPLAATJE
GUARDARRIEL

FIG. 4



SWIVEL AKP OUT OF
THE WAY (TO ONE SIDE)
TO ALLOW ACCES TO
FRONT EDGE OF AKP
TRACK
FAITESS BASCULER L'AKP
(D'UN CÔTÉ) POUR DÉGAGER
L'ACCÈS AU BORD AVANT DE
LA PISTE AKP

DRAAI HET AKP NAAR ÉÉN
KANT WEG OM BIJ DE
VOORKANT VAN DE AKP -
SPOOR TO KOMEN

GIRAR EL AKP HACIA UN
LADO, PARA PERMITIR
ACCESO A LA ORILLA
FRONTAL DE LA CORREDERA
DEL AKP

5. Monteer de aanslag en één (1) schroef van #10 x 25mm in het gat middenvoor op het spoor (**Fig. 3**).

6. Plaats het boschermplaatje aan de onderkant van het werkblad voor de spoor en gebruik de gaatjes in het plaatje om aan te geven waar geboord moet worden. Boor twee (2) gaten met een doorsnee van 3,2mm, 16mm diep. (**Fig. 4**).

7. Bevestig het beschermplaatje met de twee (2) bijgeleverde #8 x 16mm, Type AB schroeven.

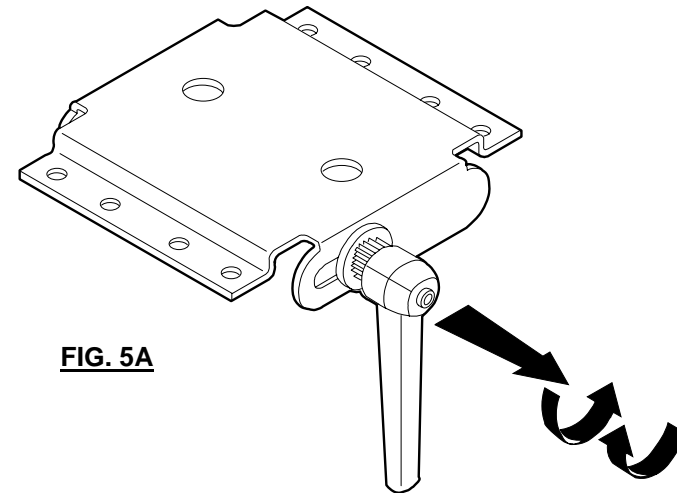
5. Instale el tope et el tornillo grande en el agujero central al frente de l riel (**Fig. 3**).

6. Posicionar el guardarriel al frente del riel y utilizar los agujeros en el guardarriel como plantilla para taladrar los agujeros en la parte inferior de la superficie de trabajo. Taladrar dos (2) agujeros de 3,2mm diámetro x 16mm de profundidad (**Fig. 4**).

7. Montar el guardarriel en la parte inferior de la superficie de trabajo utilizando los dos (2) tornillos #8 x 16mm, con cabeza cilíndrica tipo AB que se adjuntan.

AKP Palm Rest (PR-1) Installation

1. Rotate lever on palm rest counter-clockwise to loosen. Note the ratchet-like feature of the lever (**Fig. 5A**).
2. Let arm fall to position shown and turn lever clockwise to tighten (**Fig. 5B**).
3. Remove track guard and front bumper from AKP track and remove AKP tray base assembly from track (**Figs. 3,2**). Flip AKP tray base assembly upside down.

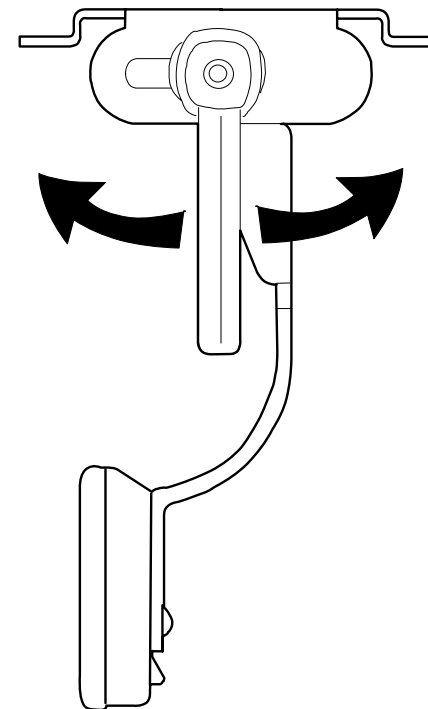
**FIG. 5A**

PULL LEVER OUT (AS SHOWN) TO DISENGAGE LEVER. WHEN LEVER IS DISENGAGED, IT IS FREE TO ROTATE TO A DIFFERENT USE OR STORAGE ORIENTATION. TO RETURN LEVER TO ITS FUNCTIONAL POSITION, PUSH IT BACK IN.

TIRER LE LEVIER (COMME INDIQUÉ) POUR LE DÉSEMBRAYER. UNE FOIS DÉSEMBRAYÉ, ON PEUT LE FAIRE PIVOTER POUR L'UTILISER DIFFÉREMENT OU POUR LE RANGER. REPOUSSER LE LEVIER POUR LE RAMENER EN POSITION EMBRAYÉE.

TREK KRUK LOS ZOALS VOLGENS TEKENING. WANNEER DE TRUK LOS IS KAN HIJ VRIJ DRAAIEN VOOR ANDER GEBRUIK OF OM INEEN ANDERE STAND TE WORDEN GEZET. DRUK DE KRUK WEER VAST VOOR NORMAAL GEBRUIK.

ITRAR HACIA AFUERA DE LA MANIVELA (COMO SE MUESTRA) PARA DESENGANCHARLA. CUANDO LA MANIVELA ESTA DESENGANCHADA PUEDE GIRAR LIBREMENTE A UNA ORIENTACION DIFERENTE PARA USO O ALMACENAJE. PARA REGRESAR LA MANIVELA A SU POSICION DE OPERACION, EMPUJELA DE REGRESO HACIA ADENTRO

**FIG. 5B****Repose-Mains AKP PR-1 Notice de Montage**

1. Faire pivoter le levier dans le sens antihoraire pour le desserrer. Note le dispositif à doigt d'encliquetage du levier (**Fig. 5A**).
2. Laisser le bras tomber à la position illustrée et tourner le levier dans le sens horaire pour le serrer (**Fig. 5B**).
3. Enlever le bouclier de glissière et le butoir avant de la glissière AKP et enlever l'ensemble support de plateau AKP de la glissière (**Figs. 3,2**). Retourner l'ensemble support de plateau AKP.

AKP Handsteun PR-1 Installatie-instructies

1. Draai de kruk linksom los. Opmerken het rateffect van de kruk (**Fig. 5A**).
2. Laat de arm in de getoonde positie vallen en draai de kruk rechtsom vast (**Fig. 5B**).
3. Verwijder het beschermplaatje en voorstootblokje van de AKP plaat en verwijder de AKP balsamenstel van de plaat (**Figs. 3,2**). Klap de AKP bladsamenstel ondersteboven.

Descanso Para La Mano AKP PR-1 Instrucciones de Instalación

1. Gire la manivela hacia la izquierda para aflojar. Nota el detalle tipo trinquete de la manivela (**Fig. 5A**).
2. Deje que el brazo caiga a la posición mostrada y gire la manivela hacia la derecha para apretar (**Fig. 5B**).
3. Remueva el guardarriel y el tope frontal de la corredera AKP y saque de la corredera el conjunto de la base de la bandeja AKP (**Figs. 3,2**). Voltee el conjunto de la base de la bandeja AKP boca abajo.

English

4. Line up four (4) holes on AKP tray base with four (4) holes in palm-rest track (Figs. 6A, 6B, 6C). Make sure palm-rest is oriented properly (Fig. 6). Use four (4) screws provided to attach palm rest to AKP tray base.

IMPORTANT! DO NOT USE A POWER DRIVER. Strip torque is approximately 18 in.lbs. Hand-tighten screws using a cross-recess (Phillips) screwdriver only.

5. Replace AKP assembly into track.
6. Replace bumper and track guard.

Français

4. Aligner les quatre (4) trous de support du plateau AKP sur les quatre (4) trous de la glissière du repose-mains (Figs. 6A, 6B, 6C). S'assurer que le repose-mains est orienté correctement (Fig. 6). Utiliser les quatre (4) vis pour fixer la glissière de repose-mains au support de plateau AKP.

IMPORTANT! NE PAS UTILISER TOURNEVIS ÉLECTRIQUE. Le couple de rupture est environ 1,2 à 2,2 N.m (18-20 livre.pouces). Utiliser tournevis pour vis à tête Phillips. Serrer à la main seulement.

5. Remettre l'ensemble AKP dans la glissière.
6. Remettre le butoir avant et le bouclier de glissière.

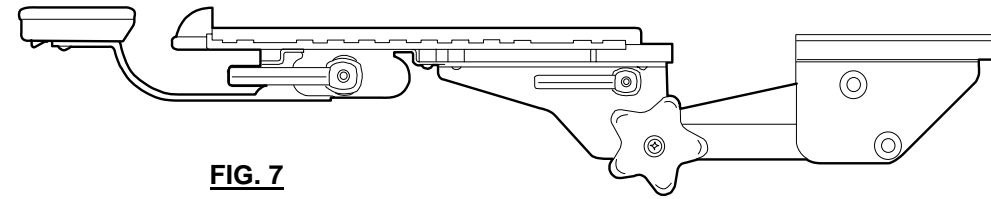


FIG. 7

UNDERSIDE OF AKP TRAY
VUE DE DESSUS DE PLATEAU AKP
ONDERZIJDE VAN AKP BLAD-SAMENSTEL
CARA INFERIOR DE LA BANDEJA AKP

#8 X 3/8" PLASTIFORM SCREW (4)
VIS (4)
SCHROEVEN (4)
TORNILLOS (4)

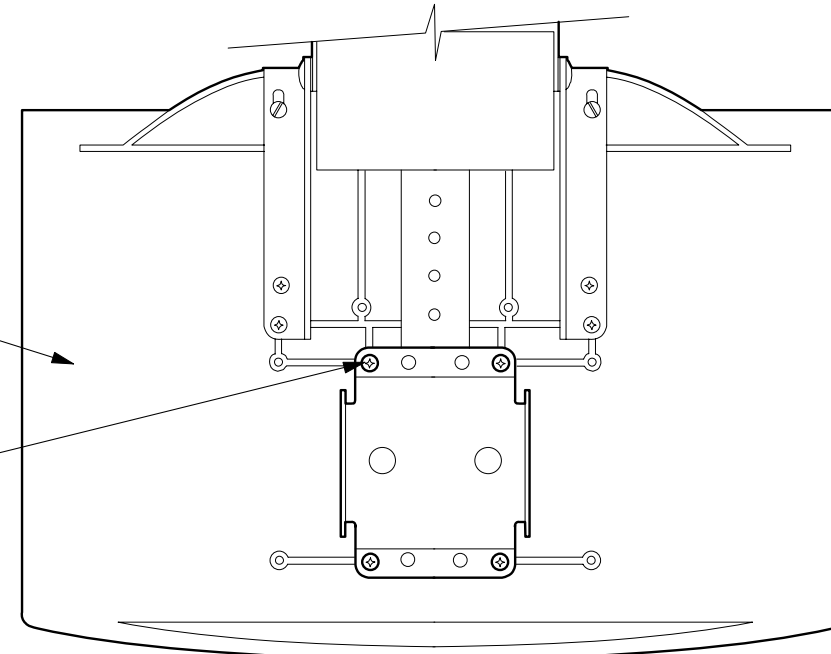


FIG. 6A CENTER MOUNT
MONTAGE CENTRÉ
MIDDENMONTAGE
MONTAJE CENTRADO

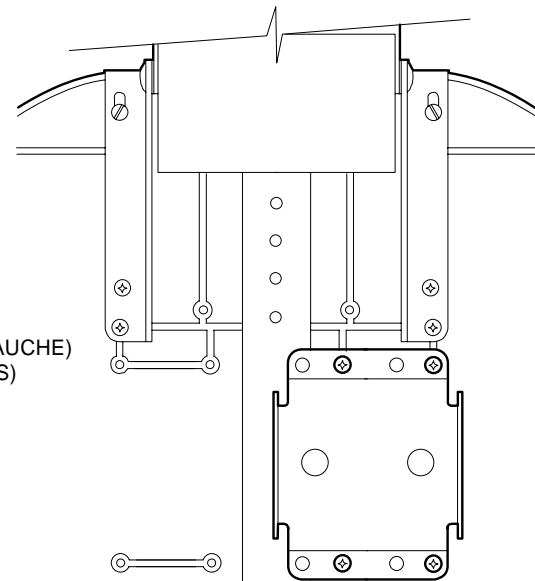


FIG. 6B

OFFSET MOUNT (LEFT)
MONTAGE DÉPORTE (VERS LA GAUCHE)
MONTAGE UIT HET MIDDEN (LINKS)
MONTAJ LATERAL (IZQUIERDO)

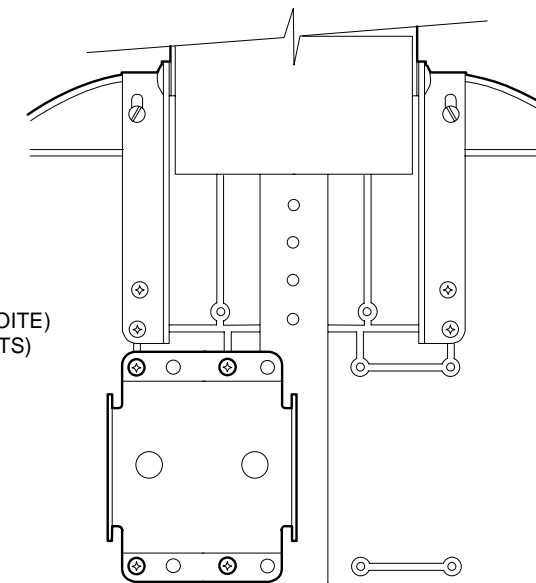


FIG. 6C

OFFSET MOUNT (RIGHT)
MONTAGE DÉPORTE (VERS LA DROITE)
MONTAGE UIT HET MIDDEN (RECHTS)
MONTAJE LATERAL (DERECHO)

Nederlands

4. Breng de vier (4) gaten van de AKP bladsamenstel in één lijn met de vier (4) gaten in de steunplaat (Figs. 6A, 6B, 6C). Zorg er voor dat de handsteun in de goede stand staat (Fig. 6). Gebruik de (4) schroeven voor het bevestigen van het steunplaat aan het AKP bladsamenstal.

BELANGRIJK: GEEN ELECTRICHE SCHROEVEDRAAIR GEBRUIKEN. De schroeven draaien dol bij ongeveer 1,2 - 2,2 N.m (18 20 lbs._). Gebruiken een kruiskop-schroevendraaier. Alleen handvast.

5. Plaats de AKP samenstelling terug op de plaat.

Español

4. Alinee los cuatro (4) agujeros en la base de la bandeja AKP con los cuatro (4) agujeros en al corredera del descanso para la mano (Figs. 6A, 6B, 6C). Asegúrese de que el descanso para la mano esté orientado correctamente (Fig. 7). Use los cuatro (4) tornillos para fijar el descanso para la mano a la base de la bandeja AKP.

IMPORTANTE: NO USAR DESTORNILLADOR MOTORIZADO. El par de trasoscado es aproximadamente 1,2 a 2,2 N.m (18-20 pie/libras). Usando un destornillador de cruz. Apriete a mano solo.

5. Vuelva a montar el conjunto AKP en su Corredera.